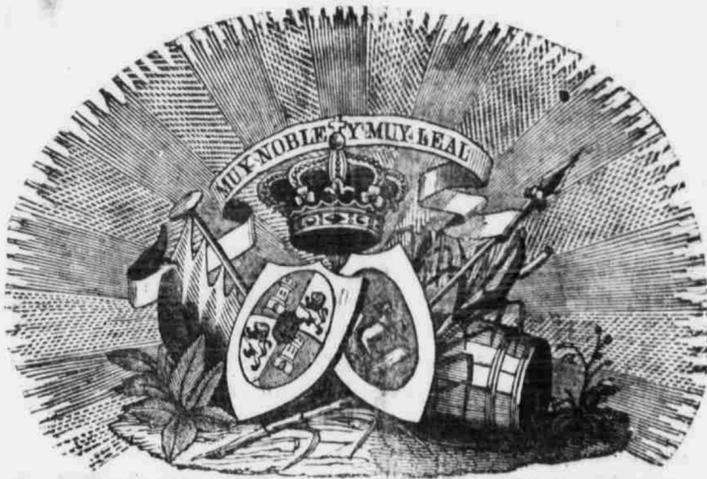


NUM. 154.
VOLUMEN 16.

Este periódico se publica to-
dos los Martes, Jueves
y Sábados.



JUEVES 23
DICIEMBRE DE 1847.

Se suscribe en la Imprenta del
Gobierno, calle de la Forta-
leza Número 21.

GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO.

PARTE OFICIAL.

Puerto-Rico 23 de Diciembre de 1847.

Circular expedida por el Excmo. Sr. Presidente, Gobernador, Capitan jeneral y Jefe político superior á las Autoridades de la Isla.

Capitanía jeneral y Gobierno superior político de la isla de Puerto-Rico.—Circular núm. 2.—Incluyo á UU. adjunta la media filiacion de José Ruiz, desertor del rejimiento de Iberia, á fin de que practiquen UU. las mas eficaces diligencias hasta lograr su captura, la cual verificada lo remitirán á mi disposicion con la competente seguridad, haciendo á UU. severamente responsables de cualquiera omision.—Dios guarde á UU. muchos años. Puerto-Rico 20 de Diciembre de 1847.—*El Conde de Reus.*—Señores Alcaldes, Alcaldes-Correjidores y Tenientes á guerra de los pueblos de la Isla.

Media filiacion de José Ruiz, hijo de Fernando y de María Luisa de Villa, nació en Oviedo, juzgado de primera instancia de id., provincia de id., capitanía jeneral de Castilla la Vieja, su oficio armero, edad 27 años, relijion C. A. R., estado soltero: pelo castaño, ojos idem, cejas al pelo, color trigueño, nariz regular, barba ninguna, boca regular.

Capitanía jeneral y Gobierno superior político de la isla de Puerto-Rico.—Circular núm. 4.—Incluyo á UU. adjunta la media filiacion de Cayetano Guadalupe, que ha desertado despues de clasificado por vago, á fin de que practiquen UU. las mas eficaces diligencias hasta lograr su captura, la cual verificada lo remitirán á mi disposicion con la competente seguridad, haciendo á UU. severamente responsables de cualquiera omision.—Dios guarde á UU. muchos años. Puerto-Rico 21 de Diciembre de 1847.—*El Conde de Reus.*—Sres. Alcaldes, Alcaldes-Correjidores y Tenientes á guerra de los pueblos de la Isla.

Filiacion.—Cayetano Guadalupe, cuerpo regular, color trigueño, nariz perfilada, poca barba, delgado de cuerpo, y como de 26 años de edad.

Capitanía jeneral y Gobierno superior político de la isla de Puerto-Rico.—Circular núm. 5.—Incluyo á UU. adjunta la media filiacion de Bartolomé Pon, desertor del rejimiento infantería de Cataluña, á fin de que practiquen UU. las mas eficaces diligencias hasta lograr su captura, la cual verificada lo remitirán á mi disposicion con la competente seguridad, haciendo á UU. severamente responsables de cualquiera omision.—Dios guarde á UU. muchos años. Puerto-Rico 21 de Diciembre de 1847.—*El Conde de Reus.*—Sres. Alcaldes, Alcaldes-Correjidores y Tenientes á guerra de los pueblos de la Isla.

Media filiacion de Bartolomé Pon, hijo de Pedro Juan y Catalina Tené, nació en Algaida, juzgado de Palma, provincia de Mallorca, capitanía jeneral de las Baleares, de oficio carpintero, edad 25 años, su relijion C. A. R., su estado soltero: pelo rubio, ojos azules, cejas al pelo, color blanco, nariz regular, barba cerrada, boca regular, y una cicatriz en la frente.

Capitanía jeneral y Gobierno superior político de la isla de Puerto-Rico.—Circular núm. 6.—Incluyo á UU. adjunta la media filiacion

de Bartolomé Perech, desertor del rejimiento infantería de Asturias, á fin de que practiquen UU. las mas eficaces diligencias hasta lograr su captura, la cual verificada lo remitirán á mi disposicion con la competente seguridad, haciendo á UU. severamente responsables de cualquiera omision.—Dios guarde á UU. muchos años. Puerto-Rico 21 de Diciembre de 1847.—*El Conde de Reus.*—Señores Alcaldes, Alcaldes-Correjidores y Tenientes á guerra de los pueblos de la Isla.

Media filiacion de Bartolomé Perech, hijo de Antonio y de Francisca Canellas, nació en Palma, juzgado de id., provincia de Mallorca, capitanía jeneral de las Baleares, oficio jornalero, edad 20 años, relijion C. A. R., estado soltero: pelo castaño, ojos melados, cejas al pelo, color trigueño, nariz regular, barba poca, boca regular.

Certifico: como Secretario de este Gobierno y Capitanía jeneral, que la precedente circular ha sido expedida de orden de S. E., así como su insercion en la Gaceta de Puerto-Rico 21 de Diciembre de 1847.—*José Estévan*, Secretario.

ESPAÑA.

MADRID 18 DE NOVIEMBRE.

Con mucho gusto insertamos el siguiente comunicado que nos ha remitido el Sr. D. Pedro Montemayor. Grande es nuestra complacencia al ver á un compatriota nuestro próximo á resolver uno de los problemas que mas han ajitado á todos los mecánicos aeronautas, y que tan pocos resultados han producido hasta el dia.

Sr. director de la *Gaceta*.—Muy señor mio. He leído con satisfaccion en la *Gaceta* de 7 del corriente un artículo sobre globos aereostáticos, pues la apuesta hecha por Mr. Green, y el ensayo de Mr. de Fresne, añaden garantías á mi invencion, si es que yo puedo aumentar la completa seguridad que tengo sobre el resultado.

Es evidente que tambien yo he de tener un mecanismo que me impela en direccion horizontal, y que al mismo tiempo me eleve cuando lo deseo, y cuyo mecanismo es mucho mas antiguo que los de Mr. de Fresne y de Mr. Green, aunque mas moderno que ese cuya invencion reclama Mr. Beale; pero no pareciéndose mi mecanismo ni á las alas de Green ni á las ruedas de Fresne, les habia yo dado el humilde y prosaico nombre de remos; hasta que haciéndome recordar un amigo el poco griego que aprendí en el colegio, me ha obligado á que los dé á conocer con el nombre de osteolos ó impulsores del Eolo.

Este tiene pues cuatro osteolos que yo puedo manejar á mi antojo, permitiéndome virar por redondo, y elevandome tambien cuando lo necesito la cuarta parte de la carga total. Sin embargo yo no concibo que ninguno de estos mecanismos pueda ser útil sin motor que los anime, porque siendo la inercia una propiedad esencial de la materia, es indudable que ni las alas de Mr. Green, ni las ruedas de Mr. de Fresne, ni mis remos de osteolos sirven absolutamente para nada sin una fuerza viva que les comunique el movimiento. Aqui estriba toda la dificultad, y esta es la que yo creo haber vencido por medio de un motor que, careciendo casi de peso, me proporciona una fuerza equivalente á la de 16 caballos de vapor.

Mucho me he alegrado de ver confirmado con la esperiencia de